Пристанище для любимого АВТО

ООО «Загородный дом»

Планируя строительство «домика в деревне», следует хорошенько продумать, где будет «отдыхать» семейный автомобиль.

Отдельно стоящий гараж

Гараж может быть встроенным, встроенно-пристроенным и отдельно стоящим. В первом случае застройщик экономит на строительстве отдельной постройки и сохраняет свободное пространство участка. Правда, при этом уменьшается жилая площадь дома. Достичь компромисса можно за счет частичного выдвижения гаража из объема здания. Такой вариант потребует расходов на возведение «автономных» фундамента, стен и крыши. Но, вместе с тем, на крыше «выдвиженца» можно устроить веранду или террасу, т.е. добавить к дому дополнительные квадратные метры.

Отдельно стоящий гараж также имеет свои плюсы и минусы. С одной стороны, он загромождает участок и требует серьезных вложений на

Терраса с садом над гаражом (ф. «Эволюция кровли»)

Подземный гараж с широким подъездным путем

строительство коробки, подвод инженерных коммуникаций. С другой стороны, в отдельном гараже проще организовать рабочую зону для мелкого или даже основательного ремонта автомобиля. К тому же над боксом для машины можно возвести второй этаж, в котором могут располагаться комнаты для гостей, тренажерный зал или бильярдная.

дерево, металл и камень

Из какого материала построить гараж? Выбор можно свести к трем основным позициям: дерево (бревно, брус и т. д.), сборные металлоконструкции и строительные камни (кирпич, пенобетон). **Деревянные гаражные постройки** встречаются крайне редко. Горючесть древесины повышает риск возгорания и без того весьма пожароопасного строения. **Металлическим сборным гаражам** свойственно, пожалуй, одно серьезное преимущество – быстрый и простой монтаж. Стальные постройки необходимо защищать от коррозии, что означает периодическое окрашивание (1 раз в 3–4 года) специальными красками. К тому же металлические гаражи, как правило, холодные. Отопление увеличивает стоимость металлического гаража, а полезный объем строения уменьшается за счет теплоизоляции.

За городом обычно возводят гаражи из каменных стеновых материалов. Безусловным лидером является глиняный кирпич. Чтобы сделать гараж теплее, применяют поризованный кирпич. Кроме того, с этой целью возводят трехслойные стены – между несущей составляющей и облицовкой располагают утеплитель (минеральная или стекловата, экструдированный пенополистирол). При строительстве капитальных гаражей широко применяются пенобетонные блоки, а также другие изделия из легких бетонов. Блочные стены штукатурят, обшивают сайдингом или облицовывают лицевым кирпичом.

Ширина ворот равна ширине автомобиля плюс 40 см

Наиболее распространенный формат гаража – 2,9 м (ширина) х 6,5 м (длина). Кроме того, важно выдержать высоту притолоки (расстояние между балкой, перекрывающей воротный проем, и потолком гаража) и ширину пристенков. Их величина и должна быть не менее 20 см.

зона повышенного внимания!

В гараже должен быть обеспечен высокий уровень пожарной безопасности. Горюче-смазочные материалы должны храниться в специальном металлическом шкафу. **Обязательные компоненты гаража – ящик с песком и огнетушитель.** Важно также позаботиться о громоотводе и других составляющих молниезащиты. Комплектация электрощита и прокладка электропроводов должны производиться специалистом в строгом соответствии с действующими нормами.

Для вентиляции в гараже монтируется специальная вентиляционная труба, которая выходит на крышу.

ворота воротам – рознь

Безусловные фавориты прошлых лет – распашные ворота – постепенно уступают свои позиции современным конструкциям: **секционным, рулонным, подъемно-поворотным.** Продукция ведущих зарубежных и отечественных производителей обладает прекрасными эксплуатационными характеристиками. К тому же им свойственно такое ценное для гаража качество, как высокая стойкость к взломам.

НАШ СОВЕТ

Зимой в гараже важно обеспечить благоприятный для машины микроклимат – температура 5 °С, влажность 30–50%. Автомобиль после длительного пребывания на холоде не должен попадать в слишком теплый гараж. Резкие перепады температуры чреваты образованием конденсата внутри автомобиля, что повышает вероятность коррозии его металлических деталей.

Встроенный гараж с подъемными воротами

Текст: Татьяна Гагарина, Алексей Коровин

Проект дома «Шале» со встроенным гаражом и навесом для автомобиля (ООО «Загородный дом»)

навес

Хорошо, когда в загородном доме есть гараж. И зимой, и летом машина защищена от непогоды, а ее хозяин имеет возможность не торопясь выгрузить вещи из багажника, а не бегать под зонтиком от автомобиля до дома, каждую минуту хлопая крышкой багажника. Но уж если гаража на участке нет, то единственное решение – это строительство навеса.

Большой навес с эксплуатируемым чердаком, ветрозащитными стенками и даже комнаткой-кладовкой для автомобильного и садового инвентаря – дело профессиональное. А вот простенький навес, для одного автомобиля, может соорудить каждый, кто умеет держать в руках инструмент.

Для постройки вам понадобятся следующие инструменты:

- **углошлифовальная машина – болгарка с диском для резки металла;**
- **электродрель со сверлом по металлу;**
- **болты с гайками подходящего размера;**
- **шуруповерт;**
- **саморезы по металлу с большими шляпками.**

из металла

Опорный каркас навеса можно собрать из металла. Это не так сложно, как кажется на первый взгляд. Металл намного прочнее дерева, поэтому будет достаточно приобрести трубу квадратного или, что даже лучше, прямоугольного профиля, она удобнее для работы.

Комплект деталей для монтажа навеса

Кровля монтируется на земле

Элементы навеса собираются как конструктор

этапы строительства

1 Вначале нарежьте детали необходимой длины (стойки, перекладины и т. д.), просверлите в них отверстия под болты, а затем приступайте к сборке.

2 Деревянную обрешетку, на которую будете класть кровлю, прикрутите к каркасу с помощью саморезов по металлу.

3 Стойки навеса можно забетонировать, а можно просто скрепить по периметру металлическим профилем – заезду автомобиля он особо мешать не будет, а в случае необходимости навес можно будет легко переместить в другое место.

4 Крыша такого навеса может быть с небольшим уклоном или в форме закругленной арки, покрыть ее можно тем же материалом, что и сам дом.

Конструкция покрывается сотовым поликарбонатом